

NOUVEAU
**RENAULT
MASTER E-TECH**
100% électrique



WARNING!
NOUVEAU
2025



utilitaire de l'année
également disponible en motorisation diesel



génération aérovan

Conçu en soufflerie et entièrement repensé, nouveau Renault Master ouvre une nouvelle ère du véhicule utilitaire en devenant l'aérovan. Aérodynamisme et technologies au service de l'efficience, connectivité avec Google intégré⁽¹⁾, conduite assistée et grand confort d'utilisation.



Disponible en motorisations E-Tech 100% électrique et diesel, nouveau Renault Master vous accompagne pour relever tous vos défis professionnels.
40 silhouettes produites en manufacture Renault
jusqu'à 1625 kg de charge utile⁽²⁾
jusqu'à 460 km d'autonomie⁽²⁾⁽³⁾ en E-Tech 100% électrique
système multimédia openR link avec Google intégré⁽¹⁾
système de freinage dynamique
20 systèmes avancés d'aide à la conduite

(1) selon pays. Disponible selon version, en option. Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC. (2) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 87 kWh - 4 tonnes. (3) mesure à la prise en cycle WLTP.

menu interactif

01. design

02. expérience intérieure

03. chargement

04. multimédia

05. motorisations

06. autonomie et recharge

07. versions transformées

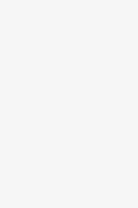
**08. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

09. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations



accessoires

WARNING!
lien vers les informations
techniques et les
accessoires à intégrer
par le pays

01. design

design haute performance

Inclinaison du pare-brise, entrées d'air, forme des rétroviseurs extérieurs et forme du resserré de la zone arrière : tous les éléments clés du design ont été travaillés pour favoriser les performances aérodynamiques du véhicule et vous offrir des gains énergétiques significatifs.



Inspiré par l'univers des trucks américains, le style robuste de la calandre intégrant le nouvel emblème Renault lui confère une personnalité puissante.



[configurez et commandez →](#)

WARNING!
lien vers le configurateur à intégrer par le pays

menu ↑

02. expérience intérieure

un cockpit conçu pour le conducteur

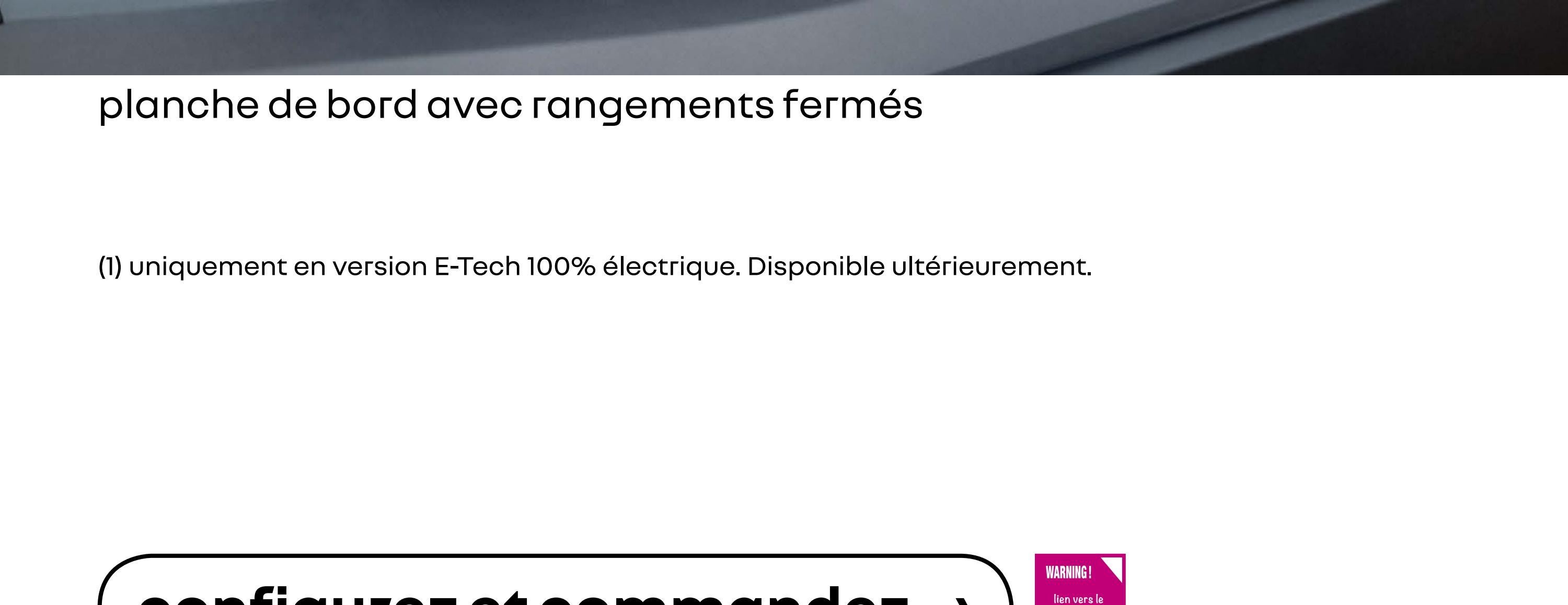
L'intérieur allie un poste de conduite innovant et un grand confort de travail : sièges individuels enveloppants, planche de bord en S orientée vers le conducteur pour des commandes faciles d'accès.



Disposez d'un espace de travail en cabine centré sur vos besoins : bureau mobile avec connectivité, prises USB-C, 220 V⁽¹⁾ et 12 V, revêtement de selleries renforcé pour une durée de vie prolongée.



Avec ses 9 zones de rangement d'une contenance totale de 135 L, nouveau Renault Master s'affirme parmi les leaders pour vous permettre une organisation optimale.



bac sous siège passager avant 66 litres

(1) uniquement en version E-Tech 100% électrique. Disponible ultérieurement.

[configurez et commandez →](#)

WANING!
lien vers le configurateur à intégrer par le page

03. chargement

chargement optimal

Meilleures performances de sa catégorie pour le chargement : jusqu'à 1625 kg⁽¹⁾⁽²⁾ de charge utile et 2,5 tonnes de capacité de remorquage.



Et aussi la meilleure ouverture latérale coulissante de sa catégorie avec 1312 mm⁽²⁾, les portes arrière à 270° d'ouverture⁽³⁾ et le marchepied⁽³⁾ de nouveau Renault Master vous offrent un accès facile à la zone de chargement.



Utilisez à tout moment vos outils ou votre ordinateur avec les prises V2L 220 V⁽⁴⁾ disponibles dans la zone cargo, en cabine ou encore directement depuis la prise de recharge réversible de nouveau Renault Master E-Tech 100% électrique.



[configurez et commandez →](#)

WARNING!

lien vers le configurateur à intégrer par le page

menu ↑

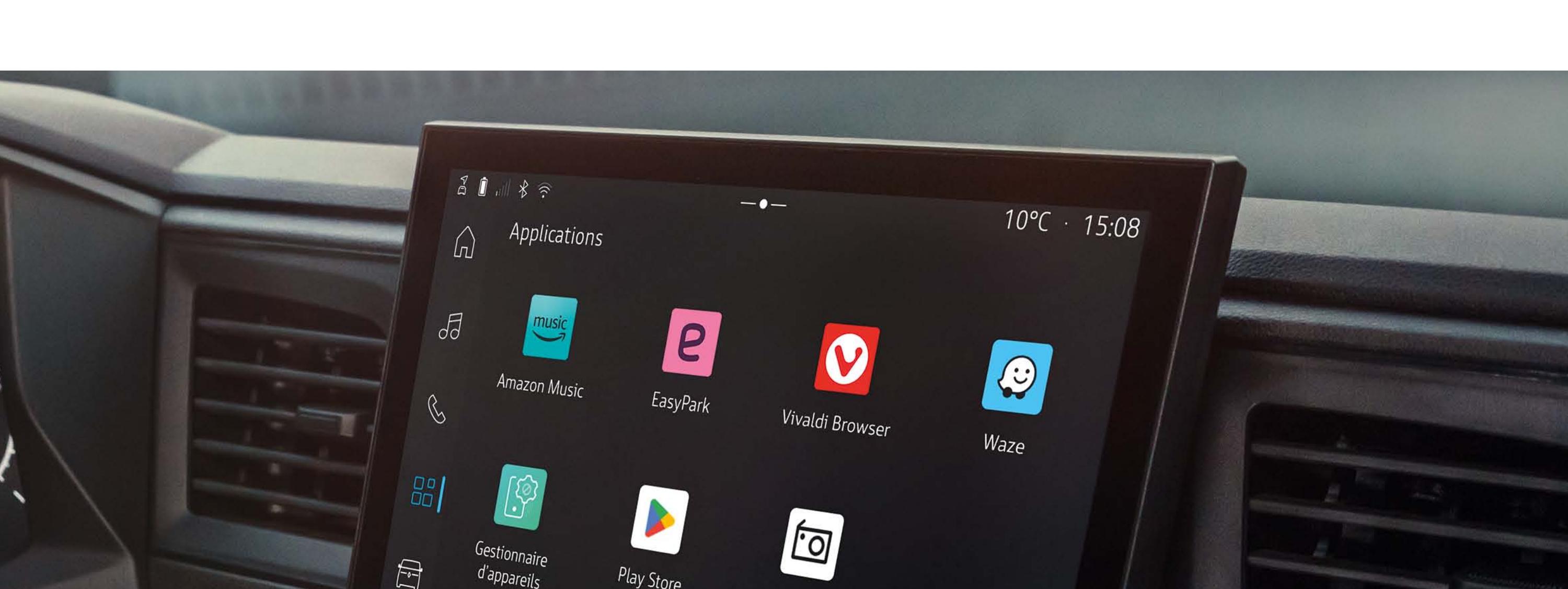
04. multimédia

système multimédia openR link avec Google intégré⁽¹⁾⁽²⁾

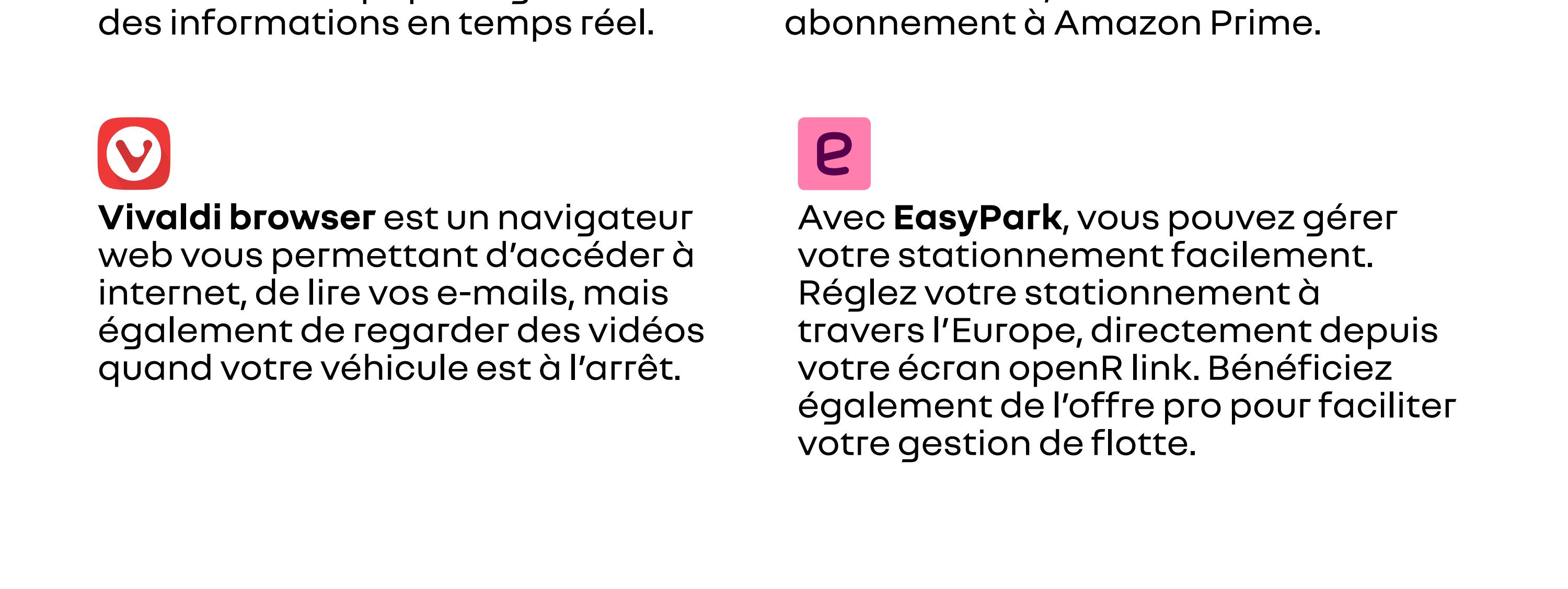
Profitez d'un écran 10" équipé du système multimédia openR link avec l'option Google intégré⁽¹⁾⁽²⁾. Une interface fluide et intuitive qui vous accompagne dans tous vos déplacements professionnels.



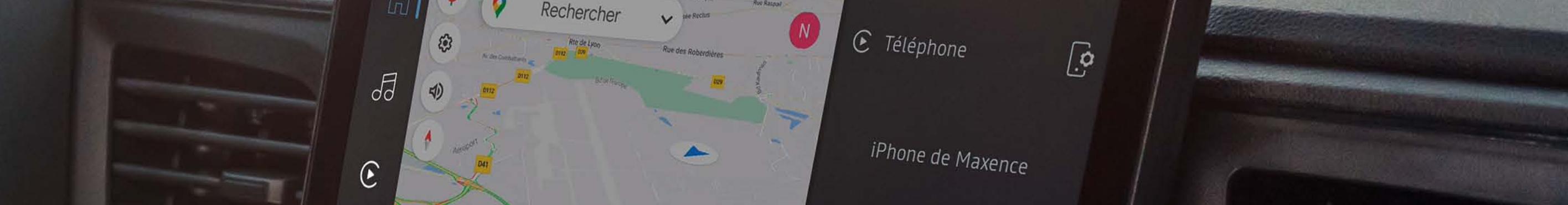
Accédez aux outils et services Google dont vous avez besoin. Avec Google Maps⁽²⁾, profitez de nombreuses fonctionnalités : mise à jour continue, trafic en temps réel, informations sur les points d'intérêt...



Avec Google Assistant⁽²⁾ pilotez à la voix. « Hey Google... » demandez-lui de lancer un itinéraire, de prendre des notes ou encore gérer la température à bord.



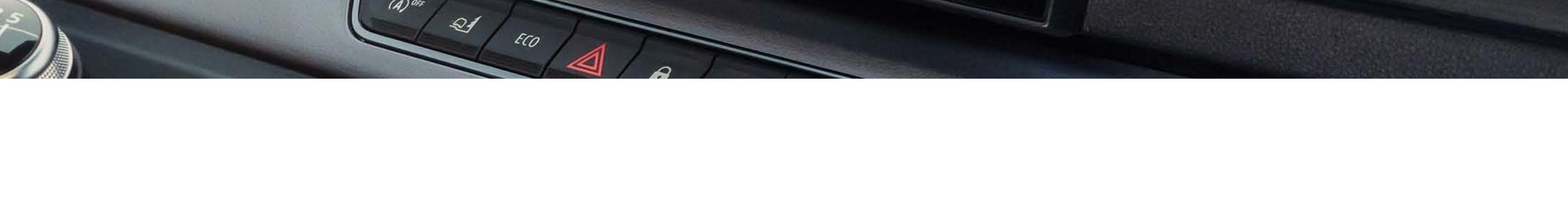
Bénéficiez de plus de 50 applications disponibles : gérez votre stationnement avec EasyPark, écoutez de la musique avec Amazon Music ou encore consultez vos e-mails avec le navigateur Vivaldi.



Waze est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel.



Prenez la route et écoutez des playlists, et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.



Vivaldi browser est un navigateur web vous permettant d'accéder à internet, de lire vos e-mails, mais également de regarder des vidéos quand votre véhicule est à l'arrêt.



Avec **EasyPark**, vous pouvez gérer votre stationnement facilement. Réglez votre stationnement à travers l'Europe, directement depuis votre écran openR link. Bénéficiez également de l'offre pro pour faciliter votre gestion de flotte.

(1) selon pays. (2) disponible selon version, en option. Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC. Amazon, Amazon Music et toutes les marques associées sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses filiales.

applications dédiées aux professionnels

En partenariat avec des spécialistes, nouveau Renault Master offre une solution personnalisée pour les professionnels grâce à l'option openR link avec convertor companion, qui permet de gérer les fonctionnalités propres à votre véhicule transformé directement depuis l'écran 10".



application TIB

Pensée pour les véhicules de pompiers, elle permet par exemple le contrôle de l'éclairage extérieur et intérieur, l'ouverture et la fermeture des portes, et indique l'état des batteries.

application Lamberet

Conçue pour les véhicules frigorifiques, elle permet notamment la gestion de la température et alerte en cas de variation.

application Modul System

Dédiée aux véhicules atelier, elle calcule, entre autres, automatiquement la charge et alerte en cas de surcharge.

services connectés My Renault

Avec l'application My Renault, gérez votre véhicule à distance en toute simplicité via votre smartphone : alerte de déverrouillage, localisation du véhicule, activation à distance des feux et de l'avertisseur sonore.



Simplifiez votre quotidien avec l'application My Renault

organisez vos déplacements

- planifiez votre trajet intégrant automatiquement stations-services/stations de recharge

- localisez à tout moment votre véhicule

- retrouvez votre véhicule en activant l'avertisseur sonore et les feux

découvrez votre véhicule en détail

- découvrez toutes les fonctionnalités de votre véhicule grâce à nos tutoriels vidéo et notices véhicule
- retrouvez vos contrats de services et extensions de garantie
- accédez à notre store pour découvrir les services et accessoires de votre véhicule

pilotez votre version E-Tech 100% électrique

- consultez en temps réel l'état de charge de votre batterie et son autonomie

- programmez et gérez votre charge à distance, ainsi que la température de l'habitacle

- localisez les bornes de recharge électriques les plus proches

gérez l'entretien de votre véhicule

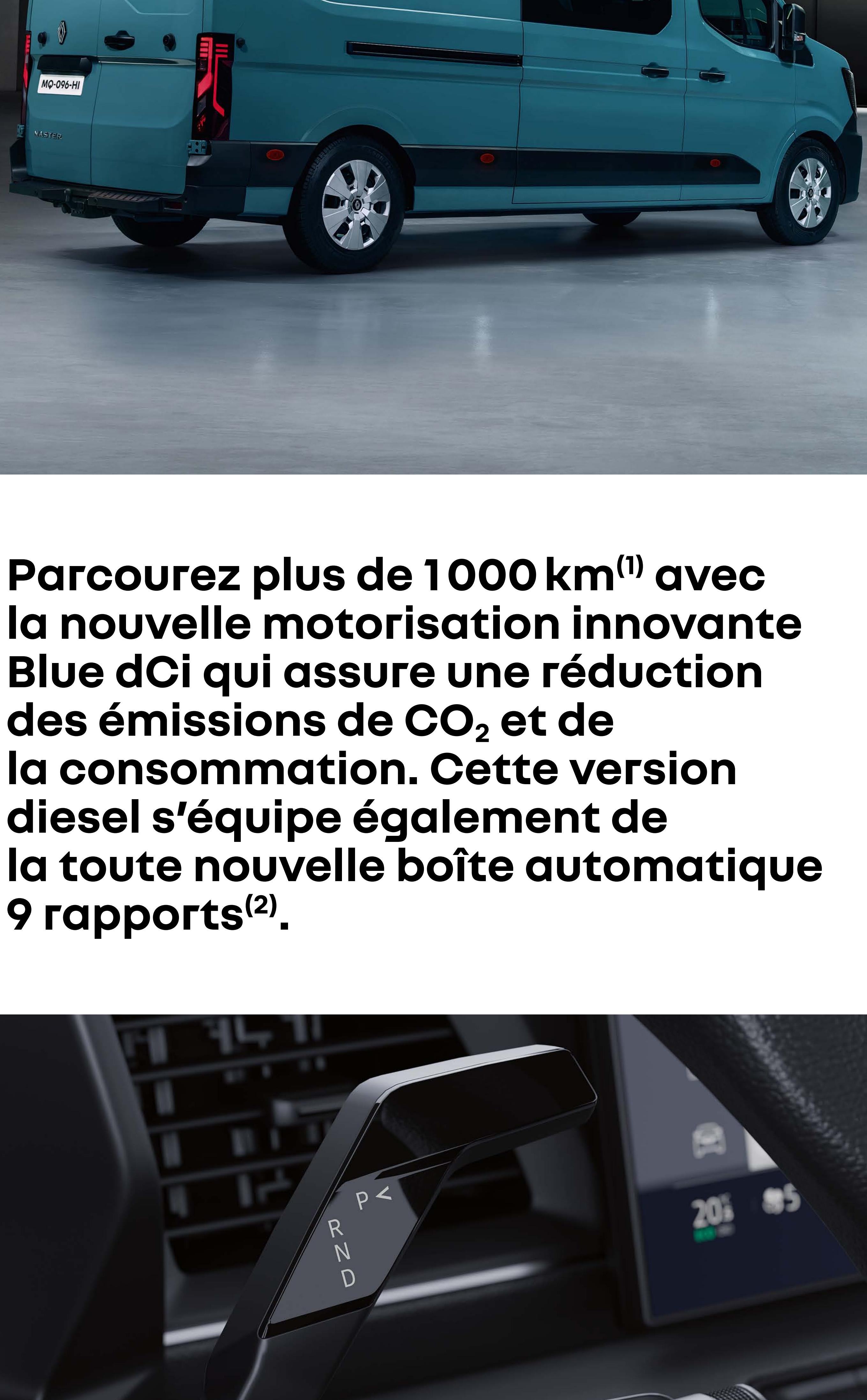
- accédez à l'historique de vos opérations de maintenance et recevez des alertes pour les entretiens à venir
- prenez rendez-vous en atelier
- profitez d'offres Renault personnalisées

configurez et commandez →

WARNING!
lien vers le configurateur à intégrer par le pays

à la pointe de l'innovation

Nouveau Renault Master propose l'une des gammes les plus complètes de motorisations diesel et E-Tech 100% électrique : 4 puissances Blue dCi et 2 offres de batteries électriques pour répondre aux attentes des clients professionnels.



Parcourez plus de 1000 km⁽¹⁾ avec la nouvelle motorisation innovante Blue dCi qui assure une réduction des émissions de CO₂ et de la consommation. Cette version diesel s'équipe également de la toute nouvelle boîte automatique 9 rapports⁽²⁾.



Nouveau Renault Master offre une expérience de freinage confortable et sécurisante : efficacité identique quel que soit le poids du chargement et temps de réaction réduit de moitié lors d'un freinage d'urgence⁽³⁾. En électrique, la puissance régénérative du nouveau système et son poids réduit contribuent à la préservation de l'autonomie.

(1) Blue dCi 2L, norme WLTP cycle mixte. (2) boîte de vitesse automatique 9 rapports EAG9 disponible ultérieurement. (3) si déclenché par une aide à la conduite.

configurez et commandez →

Il sera versé le configurateur à intégrer par le pays

06. autonomie et recharge

**jusqu'à 460 km
d'autonomie⁽¹⁾⁽²⁾**

Avec 0 émission de CO₂, la version E-Tech 100% électrique vous accompagne dans votre utilisation quotidienne en centre urbain et vous garantit l'accès aux zones à faibles émissions.



Les progrès obtenus par l'optimisation de l'aérodynamisme et la toute nouvelle plateforme couplée au système de freinage dynamique permettent de réduire la consommation électrique de 27%⁽³⁾.

Par ailleurs, la double offre de batterie répond à tous les besoins : autonomie urbaine 40 kWh pour parcourir 200 km⁽²⁾⁽⁴⁾, idéal pour les déplacements en ville ou grande autonomie 87 kWh pour les plus longs trajets jusqu'à 460 km⁽¹⁾⁽²⁾.

design aérodynamique

Les nouvelles lignes de Renault Master E-Tech 100% électrique ont été pensées pour maximiser son autonomie : inclinaison du pare-brise, entrées d'air, forme des rétroviseurs extérieurs et du resserré arrière.

système de freinage dynamique

Ce tout nouveau système compact offre à la fois une efficacité de freinage identique quel que soit le poids du chargement, et réduit de moitié le temps de réaction lors d'un freinage d'urgence. Chaque décélération contribue à récupérer de l'énergie et à améliorer l'autonomie globale du véhicule sur les versions E-Tech 100% électriques.

pneus basse consommation

Leur faible résistance au roulement contribue à préserver l'autonomie sans dégrader la tenue de route ou la qualité du freinage.

autonomie

batterie de 87 kWh :

· jusqu'à 460 km⁽¹⁾⁽²⁾ d'autonomie

batterie de 40 kWh :

· jusqu'à 200 km⁽²⁾⁽⁴⁾ d'autonomie

(1) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 87kWh - 4 tonnes. (2) mesure à la prise en cycle WLTP.

(3) mesure à la prise en cycle WLTP comparée Nouveau Renault Master L2H2 E-Tech 100% électrique 87kWh versus Renault Master E-Tech 100% électrique 52kWh. Étude interne Renault. (4) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 40kWh - 3,8 tonnes.

06. autonomie et recharge

recharge en toute simplicité

En entreprise, en déplacement ou à domicile, nouveau Renault Master E-Tech 100% électrique vous offre une polyvalence de solutions de recharge.



recharge sur route

charge rapide DC⁽¹⁾ 130 kW maximum

Pour des trajets plus importants, récupérez jusqu'à 460 km⁽²⁾⁽³⁾ d'autonomie WLTP en 1h10 sur une borne de recharge rapide DC pour la batterie 87 kWh.

application My Renault

Localisez et vérifiez la disponibilité des bornes de recharge publiques. Réglez votre recharge grâce au Charge pass intégré⁽⁴⁾.

Mobilize business pass

Conçu pour les flottes, rechargez les véhicules de votre parc sur les bornes Mobilize power solutions en entreprise et sur les infrastructures du réseau public.

recharge en entreprise, à domicile ou autre

charge AC⁽⁵⁾ 22 kW maximum

Rechargez nouveau Renault Master E-Tech 100% électrique facilement sur le réseau domestique avec une borne de recharge murale, une prise renforcée, ou de manière occasionnelle sur une prise domestique standard.

charge AC⁽⁵⁾ 11 kW réversible de série

Chargeur réversible. Peut être utilisé directement comme source d'énergie 220 V avec l'utilisation d'un câble spécifique.

application My Renault

Programmation de la charge selon les jours et horaires souhaités, par exemple pour ne recharger qu'en heures creuses.

Mobilize power solutions

Profitez de l'offre de bornes et de prises la plus adaptée à vos besoins et d'un accompagnement dans leur installation et leur utilisation.

(1) courant continu. (2) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 87 kWh - 4 tonnes. (3) mesure à la prise en cycle WLTP. (4) sous condition de souscription au service. (5) courant alternatif.

Nouveau Renault Master E-Tech

100% électrique est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge domestique⁽¹⁾ ou une borne de recharge publique.

domestique

borne de recharge domestique⁽¹⁾

7,4 kW

câble mode 3 inclus à l'achat

prise domestique renforcée

3,7 kW

câble mode 2 standard ou flexi-charger en option

prise domestique standard⁽²⁾

2,3 kW

câble mode 2 flexi-charger en option

publique

borne de recharge rapide publique

150 kW

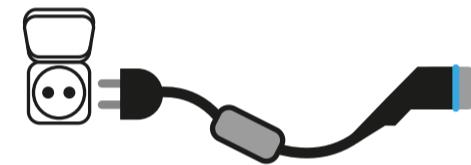
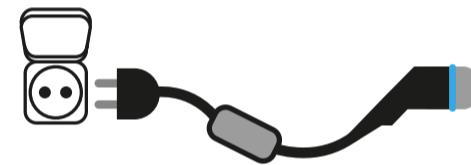
câble solidaire à la borne

borne de recharge publique

22 kW

câble mode 3 inclus à l'achat

WARNING!
NOUVEAUX
PHOTOS



batterie 40 kWh⁽³⁾ pour une autonomie maximale de 200 km⁽⁴⁾⁽⁶⁾

15 à 80% → 5 h 55 | 15 à 80% → 11 h 35 | 15 à 80% → 18 h 35 | 15 à 80% → 41 min | 15 à 80% → 3 h 50 |

batterie 87 kWh⁽³⁾ pour une autonomie maximale de 460 km⁽⁵⁾⁽⁶⁾

15 à 80% → 11 h 35 | 15 à 80% → 23 h 55 | 15 à 80% → 39 h 50 | 15 à 80% → 38 min | 15 à 80% → 3 h 55 |

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize ou appelez le 0 800 12 34 56 (pour localisation pays). (2) uniquement pour une utilisation occasionnelle. (3) depuis borne de recharge rapide publique 150 kW. Les temps de charge indiqués sont calculés avec une performance optimale au niveau de la batterie, températures et bornes. Ce temps est variable selon les versions, les options et la programmation du véhicule. Les distances sont des mesures suivant le protocole WLTP. (4) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 40 kWh - 3,8 tonnes. (5) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 87 kWh - 4 tonnes. (6) mesure à la prise en cycle WLTP.

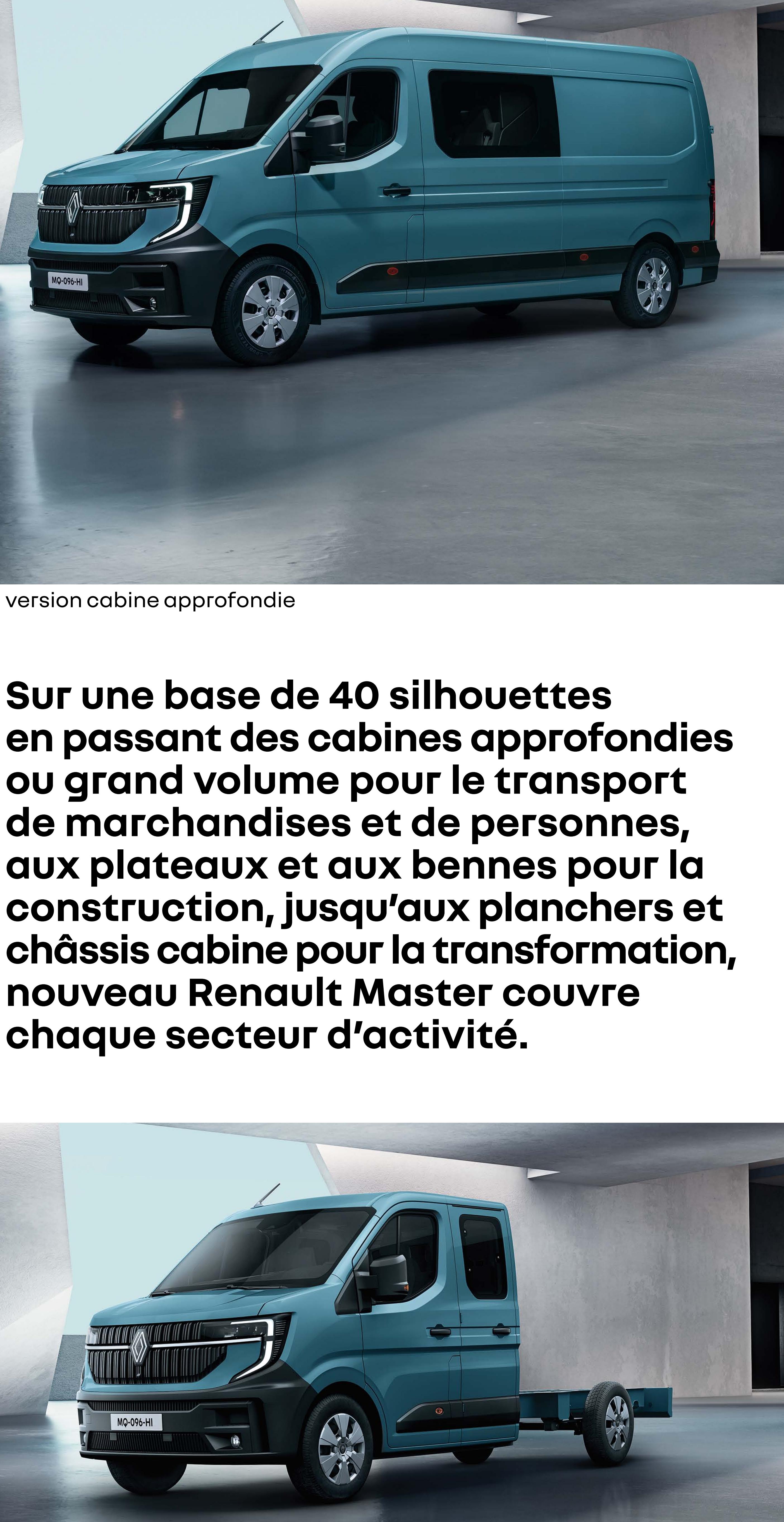
configurez et commandez →

WARNING!
lien vers le configurateur à intégrer par le pays

07. versions transformées

votre utilitaire sur mesure

Renault met en place un dispositif industriel de transformation dans sa manufacture de Batilly pour proposer plus de 40 silhouettes nouveau Renault Master.



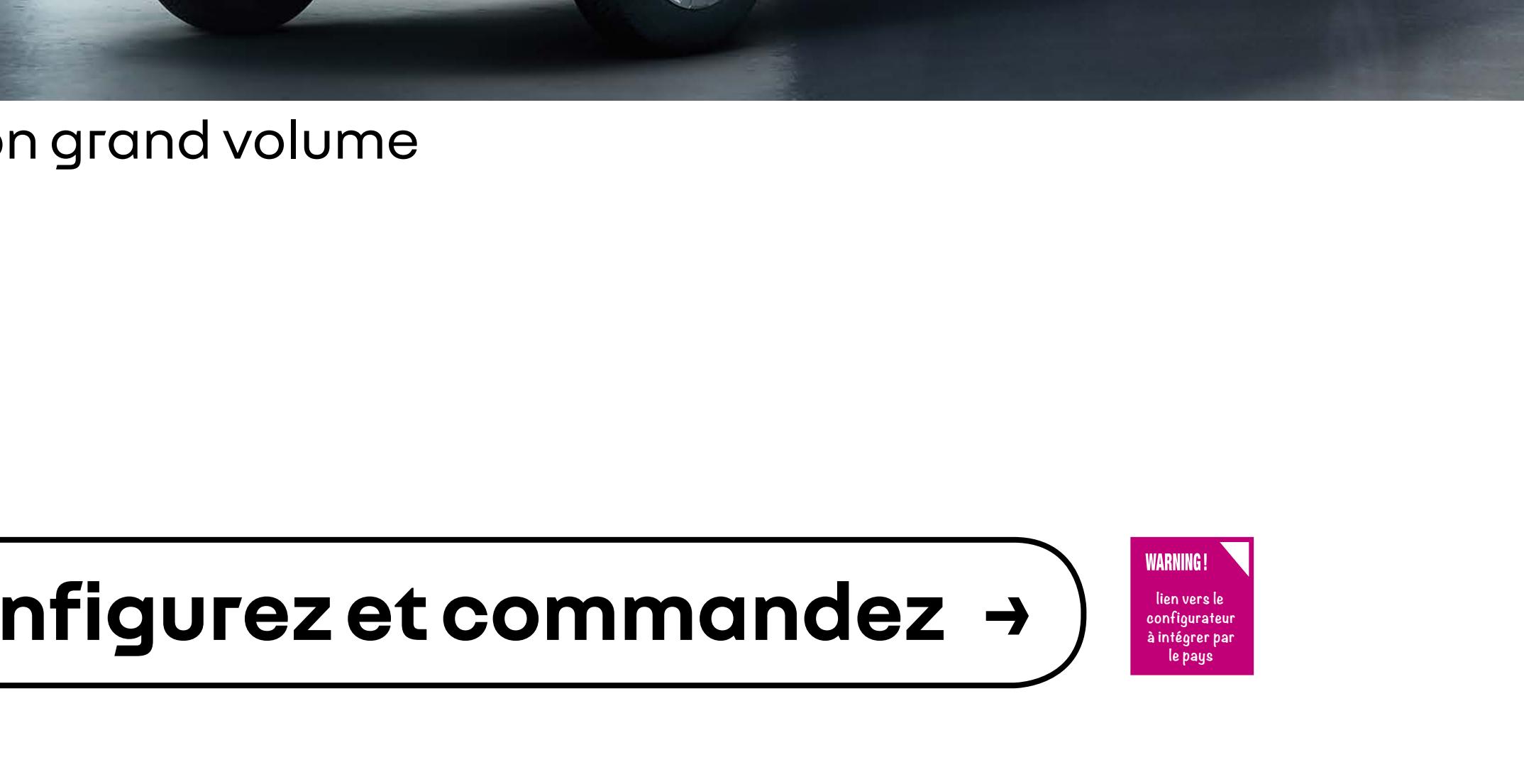
version cabine approfondie

Sur une base de 40 silhouettes en passant des cabines approfondies ou grand volume pour le transport de marchandises et de personnes, aux plateaux et aux bennes pour la construction, jusqu'aux planchers et châssis cabine pour la transformation, nouveau Renault Master couvre chaque secteur d'activité.



version châssis double cabine

Renault s'appuie également sur un réseau de carrossiers certifiés pour proposer une offre incluant d'autres transformations spécifiques.



version benne simple cabine

configurez et commandez →

WARNING!
Il est vivement recommandé de consulter le configurateur à intégrer par la suite.

08. systèmes avancés d'aide à la conduite



20 systèmes avancés d'aide à la conduite

WARNING!
TEXTE SUPPRIMÉ



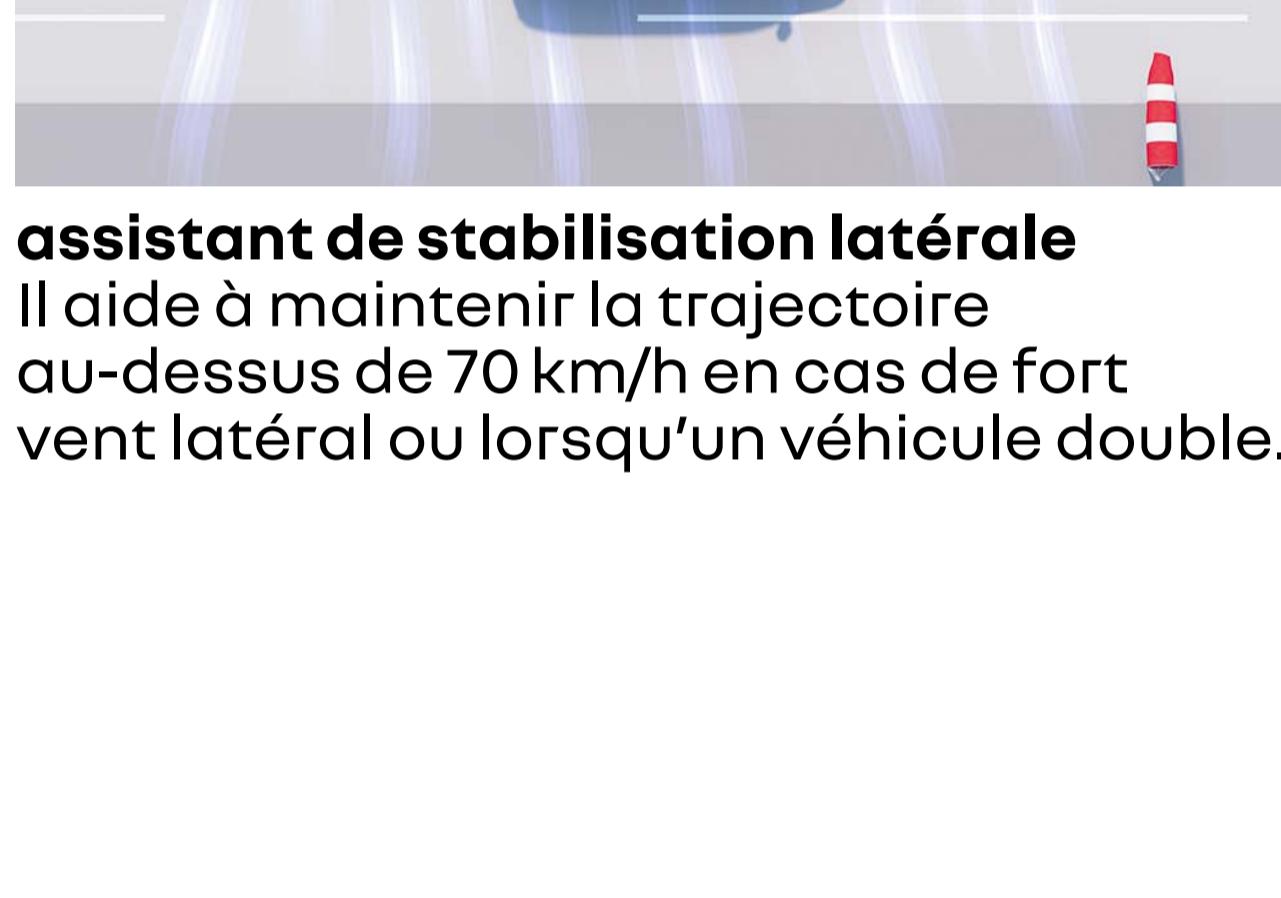
assistant de surveillance de vision arrière

Via un écran digital, en lieu et place du rétroviseur intérieur, elle vous permet de visualiser ce que capte la caméra installée à l'arrière de votre véhicule tôté.



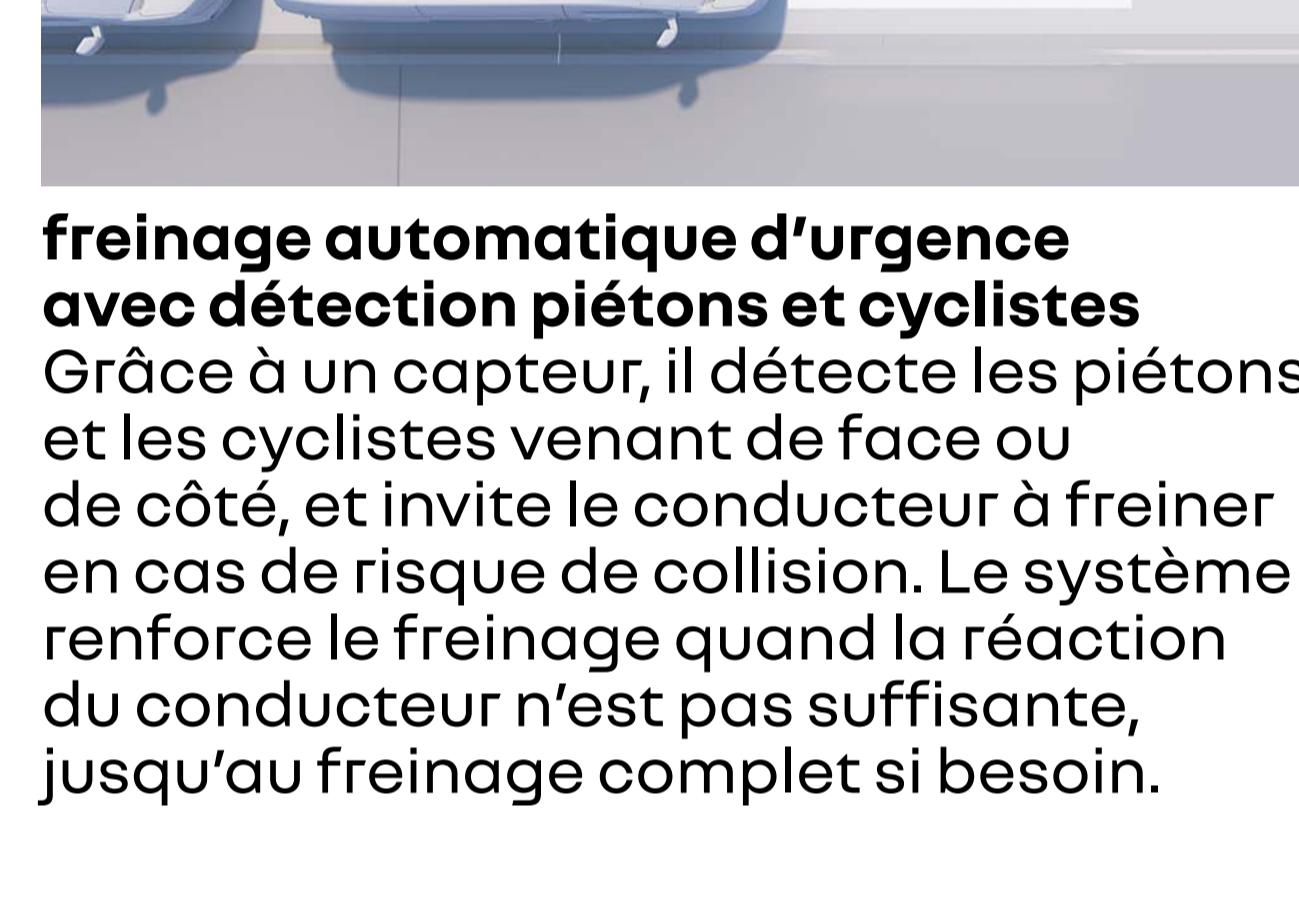
aide au parking avant et arrière

Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant vous ou à l'arrière.



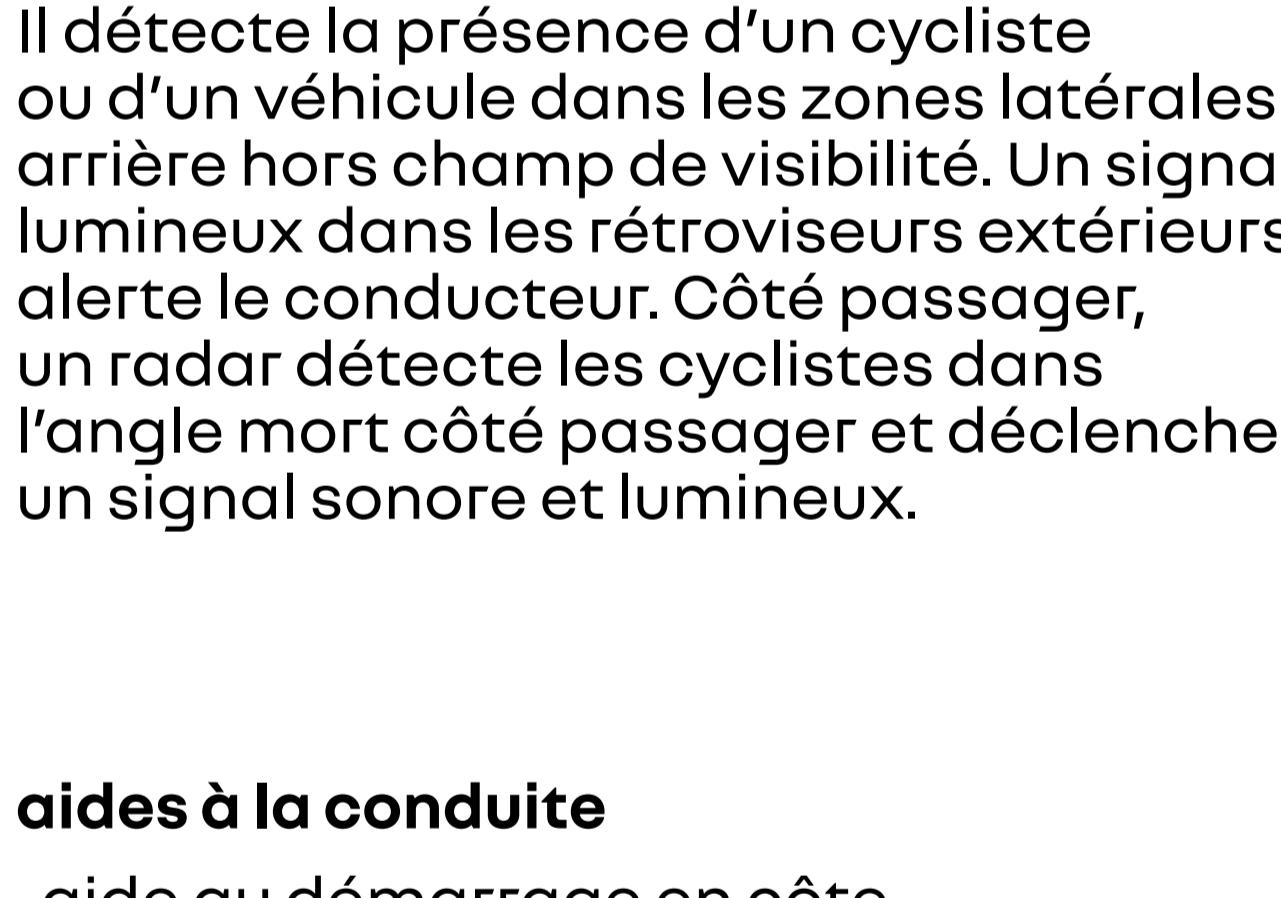
assistant de stabilisation latérale

Il aide à maintenir la trajectoire au-dessus de 70 km/h en cas de fort vent latéral ou lorsqu'un véhicule double.



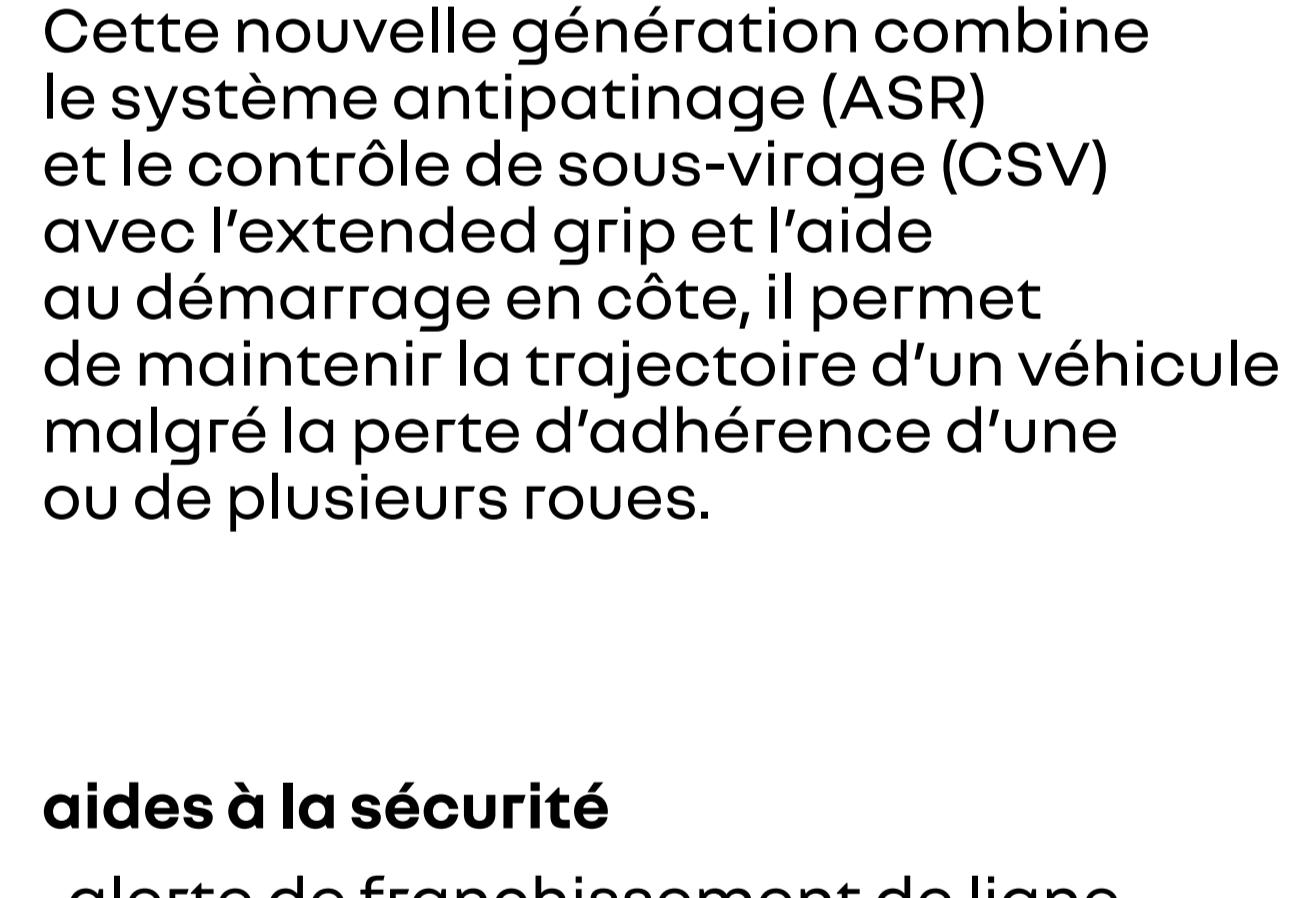
freinage automatique d'urgence avec détection piétons et cyclistes

Grâce à un capteur, il détecte les piétons et les cyclistes venant de face ou de côté, et invite le conducteur à freiner en cas de risque de collision. Le système renforce le freinage quand la réaction du conducteur n'est pas suffisante, jusqu'au freinage complet si besoin.



avertisseur d'angle mort

Il détecte la présence d'un cycliste ou d'un véhicule dans les zones latérales arrière hors champ de visibilité. Un signal lumineux dans les rétroviseurs extérieurs alerte le conducteur. Côté passager, un radar détecte les cyclistes dans l'angle mort côté passager et déclenche un signal sonore et lumineux.



contrôle dynamique de trajectoire

Cette nouvelle génération combine le système antipatinage (ASR) et le contrôle de sous-virage (CSV) avec l'extended grip et l'aide au démarrage en côte, il permet de maintenir la trajectoire d'un véhicule malgré la perte d'adhérence d'une ou de plusieurs roues.

aides à la conduite

- aide au démarrage en côte
- assistant blocage de différentiel⁽¹⁾
- assistant de stabilisation latérale
- assistant de surveillance de vision arrière
- commutation automatique des feux de route/croisement
- extended grip
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- régulateur de vitesse précision
- vision périphérique

aides à la sécurité

- alerte de franchissement de ligne
- antibloquage des roues
- assistant à la conduite d'une remorque
- avertisseur d'angle mort
- contrôle dynamique de la trajectoire
- freinage automatique d'urgence
- freinage automatique d'urgence avec détection piétons et cyclistes

aides au parking

- aide au parking avant
- aide au parking arrière
- aide au parking latéral
- caméra de recul

WARNING!
lien vers le configurateur à intégrer par le pays

configuez et commandez →

(1) disponible ultérieurement sur version propulsion uniquement.

09. personnalisation

teintier



bleu agave⁽¹⁾



bleu gris⁽²⁾



gris étoilé⁽²⁾



noir nacré⁽²⁾



blanc minéral⁽¹⁾



gris urbain⁽¹⁾



rouge énergie⁽¹⁾

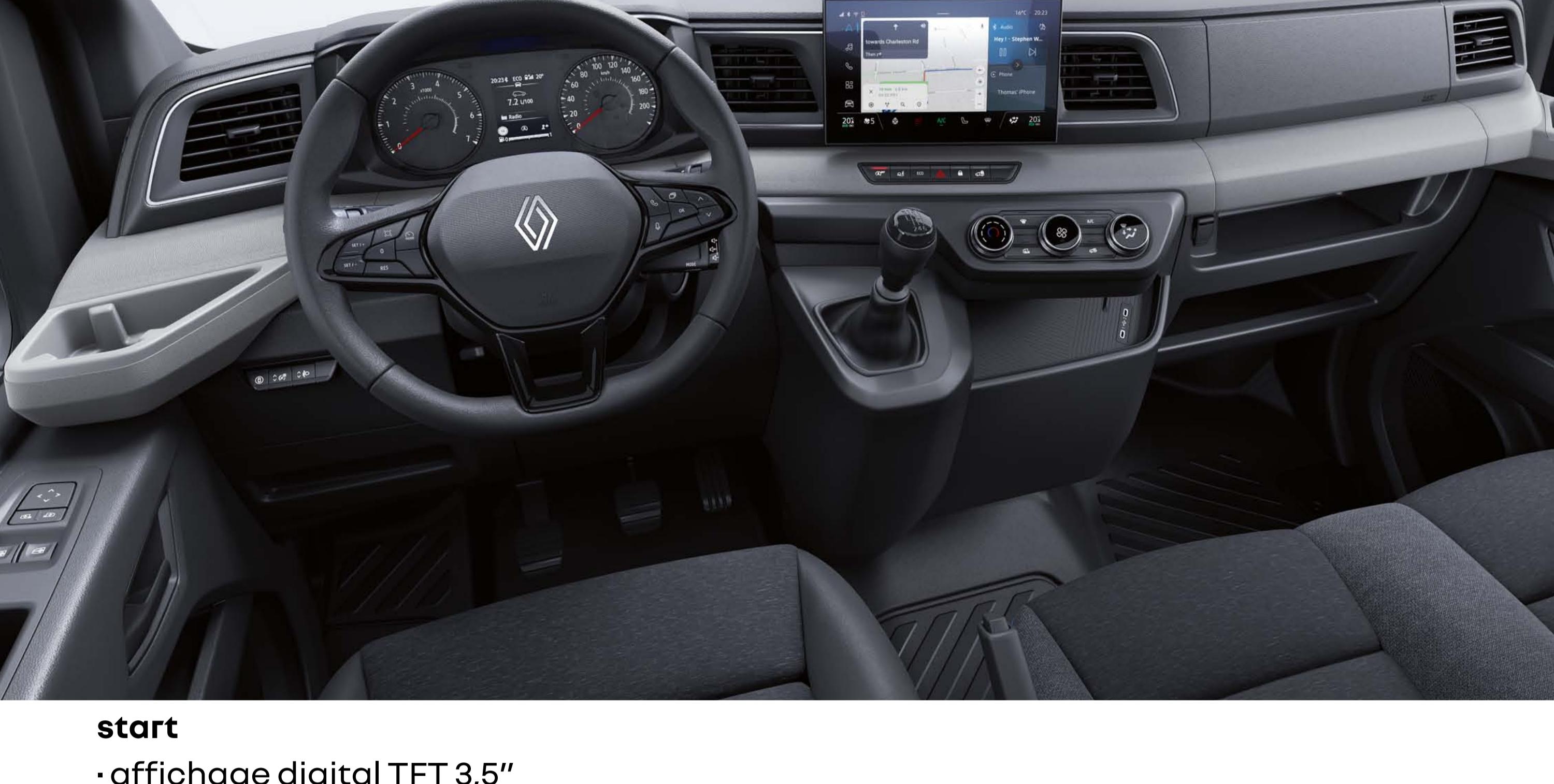
(1) opaque verni.
(2) métallisé.

configurez et commandez →

WARNING!
lien vers le configurateur à intégrer par le pays

09. personnalisation

ambiances



start

- affichage digital TFT 3,5"
- feux de jour avant à LED en forme de C (C-shape)
- système de freinage dynamique
- allumage automatique des feux et essuie-vitres
- système multimédia openR link 10"
- prise 12 V en console centrale
- 8 à 12 anneaux d'arrimage au sol, pivotants et encastrés



advance (start +)

- jantes tôle 16" protection élargie vango
- rails latéraux avec anneaux d'arrimage⁽¹⁾
- système multimédia openR link 10" avec Google intégré⁽²⁾⁽³⁾



extra (advance +)

- habillage intérieur cabine sur cloison complète tissu
- siège bureau mobile
- lève-vitres avant électriques impulsions
- prise 12 V dans la zone de chargement

(1) en option. (2) selon pays. (3) disponible selon version, en option. Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, [Google Play](#), [Google Maps](#), Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.



**téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et équipements**

WARNING!

lien vers le pdf
à intégrer par
le page

09. personnalisation

selleries



sellerie tissu chiné gris foncé et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé⁽¹⁾



sellerie tissu chiné gris avec surpiqûres bleues et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé⁽²⁾



sellerie textile enduit grainé noir, avec surpiqûres gris clair et côté d'assise conducteur renforcé⁽³⁾

enjoliveur et jantes



**jante tôle 16"
protection centrale**



**jante tôle 16"
protection élargie vango⁽²⁾**



**jante tôle 16"
enjoliveur airna⁽⁴⁾**

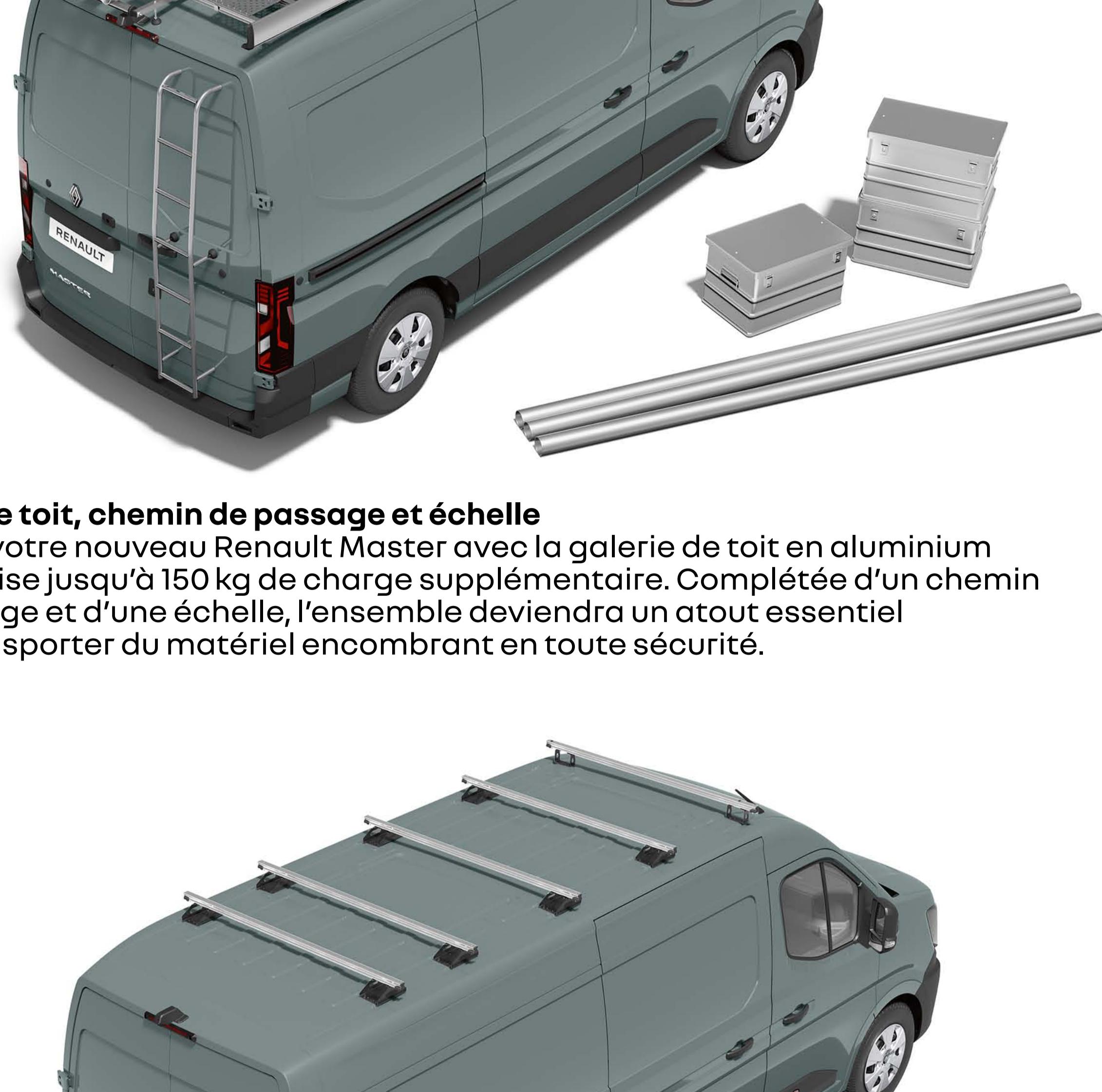
(1) de série sur start. (2) de série sur advance et extra. (3) en option. (4) en option sur extra.

configurez et commandez →

WARNING!
lien vers le configurateur à intégrer par le pays

06. personnalisation

accessoires



galerie de toit, chemin de passage et échelle

Équipez votre nouveau Renault Master avec la galerie de toit en aluminium qui autorise jusqu'à 150 kg de charge supplémentaire. Complétée d'un chemin de passage et d'une échelle, l'ensemble deviendra un atout essentiel pour transporter du matériel encombrant en toute sécurité.



barres de toit sur pavillon

Idéales pour augmenter la capacité de portage du véhicule. D'origine Renault, elles répondent à des exigences supérieures aux normes de sécurité et de résistance.



attelage standard et rotule

Facile à fixer, il permet de tracter en toute sécurité remorque, matériel professionnel et garantit une parfaite compatibilité avec le véhicule en évitant des risques de déformation de la caisse. Prévu pour une utilisation intensive et une multiplicité d'usages.



housses de siège

Pour les sièges et banquette avant, disponibles en tissu ou en textile enduit grainé au choix, elles se montent rapidement et viendront protéger efficacement la sellerie d'origine de votre véhicule.



tapis de sol caoutchouc

Gardez intact le sol de votre habitacle avec ces tapis de sol ultra-résistants. Étanches et faciles d'entretien, ils se fixent rapidement grâce à des clips sécuritaires.

 **téléchargez le pdf (6 Mo) de la brochure accessoires**

WARNING!
lien vers le pdf à intégrer par le pays

configurez et commandez →

WARNING!
lien vers le configurateur à intégrer par le pays

09. personnalisation

motorisations E-Tech

100% électrique	
puissance maxi kW CEE (ch)	
96 (130)	105 (140)
couple maxi Nm CEE	
300	
batterie	
capacité de stockage (kWh)	
40	87
autonomie WLTP (km) ⁽¹⁾	
200 (N2) ⁽²⁾	460 (N2) ⁽³⁾
type de chargeur	
DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
performances	
vitesse maxi (km/h)	
120 pour 3,5 t	90 pour 4 t / 120 pour 3,5 t
protocole d'homologation	
WLTP ⁽¹⁾	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

(2) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 40 kWh - 3,8 tonnes. Selon norme WLTP cycle mixte.

(3) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 87 kWh - 4 tonnes. Selon norme WLTP cycle mixte.

motorisations thermiques

Euro 6°					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 BVA	Blue dCi 170 BVA
boîte de vitesses					
manuelle/ 6 rapports	manuelle/ 6 rapports	manuelle/ 6 rapports	manuelle/ 6 rapports	automatique/ 9 rapports ⁽¹⁾	automatique/ 9 rapports ⁽¹⁾
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min					
77 (105) à 3 500	96 (130) à 3 500	110 (150) à 3 500	125 (170) à 3 500	110 (150) à 3 500	125 (170) à 3 500
couple maxi Nm CEE à tr/min					
330 à 1500	350 à 1500	360 à 1500	380 à 1500	360 à 1500	380 à 1500
type de carrosserie					
tous types de carrosseries					
oui					
châssis, bennes, plateaux ridelles, planchers cabines et fourgons traction transformés					
oui					

(1) disponible ultérieurement.



téléchargez le pdf (6 Mo)
des motorisations



human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**
jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970
- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**
QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations
- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**
safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

WARNING !
[lien vers human first program à intégrer par le pays](#)

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, et services d'accompagnement via votre smartphone.



Mobilize power solutions
installation de solutions de recharge à domicile.

Mobilize charge pass
localisation des bornes de recharge et paiement facilités.

découvrez les solutions Mobilize

WARNING!
lien vers
l'offre
Mobilize à
intégrier par le
payt

des services dédiés aux clients professionnels dans les centres Pro+

Avec son vaste réseau Pro+, Renault propose à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services.

services 100% pro

- large choix de véhicules utilitaires thermiques et électriques

- aménagements sur mesure

- essai de véhicules utilitaires

- large offre de financements

- contrats d'entretien flexibles

- maintenance tous utilitaires et transformations

mobilité garantie

- horaires atelier adaptés
- dépôse de clés 24/7
- véhicule de remplacement
- assistance routière 24/7

partenaire de votre activité

- conseiller Pro+ dédié
- conseil pour développer votre activité
- accompagnement de votre transition énergétique

en savoir plus sur Renault Pro+

WARNING!
lien vers Pro+
intégrier par le
payt



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : P. McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – XXXXXXXXXX – septembre 2024.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 €/122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

Renault Pro+

professionnels.renault.com



configurez et commandez →



NOUVEAU
RENAULT
MASTER E-TECH
100% électrique



également disponible en motorisations diesel

01. ambiances

02. équipements

03. pneumatiques

04. batteries et motorisations

05. équipements et options

01. ambiances



start (version diesel uniquement)



advance (modèle présenté en version E-Tech 100% électrique)



extra (modèle présenté en version E-Tech 100% électrique)

02. équipements

start

design

- tableau de bord avec combiné d'instrumentation digital TFT 3,5"
- affichage numérique digital 7" (uniquement en EV)
- enjoliveurs chromés intérieurs
- enjoliveur de calandre noir
- portes arrière tôleées ouvrant à 180°
- jantes tôle 16" avec protection centrale
- feux de jour avant en forme de C (C-shape) à LED
- sellerie tissu chiné gris foncé et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé
- cloison tôleée

équipements

- système de freinage dynamique
- airbag conducteur frontal
- limiteur et régulateur de vitesse précision
- alerte de franchissement de ligne avec assistant maintien dans la voie
- activation automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence
- système de surveillance de pression des pneumatiques

- kit de réparation des pneumatiques
- aide au parking arrière
- freinage automatique d'urgence (AEBS)
- extended grip
- reconnaissance des panneaux de circulation et prévention de survitesse
- freinage automatique d'urgence avec détection latérale et frontale piétons et cyclistes⁽¹⁾
- assistant de stabilisation latérale
- assistant à la conduite d'une remorque
- aide au démarrage en côte
- système multimédia openR link 10"
- feux de croisement LED (feux de route halogène)
- allumage des feux et essuie-vitres avant automatiques
- rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- banquette passagers 2 places fixes
- vitres avant électriques
- siège conducteur réglable 6 directions
- une prise 12V et deux USB C en console centrale
- planche de bord avec zones de rangement ouvertes
- mini capucine
- boîte à gants ouverte

zone cargo

- cloison tôleée
- poignées de maintien sur les montants arrière et de porte(s) latérale(s) coulissante(s)
- 8 à 12 anneaux d'arrimage
- 2 clés 3 boutons (1 rétractable/1 fixe)
- condamnation centralisée
- porte latérale coulissante droite tôleée

options

- portes arrière 270° tôleées/vitrées
- porte latérale coulissante gauche tôleée
- sans porte latérale
- cloison vitrée grillagée
- airbags passagers frontaux/airbag passager latéral
- climatisation manuelle
- avertisseur d'angle mort
- caméra de recul
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- airbag conducteur latéral

advance (start +)

équipements

- jantes tôle 16" avec protection élargie vango
- options**
- détection latérale des cyclistes et piétons
- rails latéraux avec anneaux d'arrimage
- openR link avec option Google intégré⁽²⁾⁽³⁾
- climatisation automatique
- radio avec connectivité Bluetooth®, 1 prise USB, compatibilité DAB
- rétroviseur intérieur vidéo
- vision grand angle
- siège conducteur avec accoudoir et/ou réglage lombaire et/ou chauffant
- sièges conducteur et passager chauffant
- siège passager individuel
- intérieur tissu enduit grainé
- rangement sous siège avant

- sellerie tissu chiné gris avec surpiqûres bleues et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé
- enjoliveur de calandre ton caisse (blanc minéral, gris métal et bleu agave)
- chargeur à induction
- banquette bureau mobile
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux antibrouillard
- lève-vitres avant électriques impulsions
- jantes tôles 16" avec enjoliveur airma
- portes arrière ouvrant à 180° vitrées
- porte latérale gauche coulissante vitre fixe
- porte latérale droite coulissante vitre fixe
- pare-brise chauffant
- lunette arrière chauffante
- super condamnation

- alarme volumétrique et périphérique
- boîte à gants fermée
- planche de bord avec zones de rangements ouvertes et fermées
- éclairage à LED zone de chargement
- protection plancher antidérapante
- côtés de caisse vitrés
- crochet d'attelage

équipements de série spécifiques E-Tech 100% électrique

- climatisation manuelle

options spécifiques E-Tech 100% électrique

- prise V2L 220V cabine
- 2 prises V2L 220V dans la zone de chargement

extra (advance +)

design

- habillage intérieur cabine sur cloison complète tissu
- sellerie tissu chiné gris avec surpiqûres bleues et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé
- enjoliveur de calandre ton caisse (blanc minéral, gris métal et bleu agave)

équipements

- banquette bureau mobile
- rangements fermés sur la planche de bord (zone centrale) et fermés côté passager
- chargeur à induction
- siège conducteur réglable 6 directions avec accoudoir et réglage lombaire
- lève-vitres avant électriques impulsions
- prise 12V dans la zone de chargement

option

- sellerie textile enduit grainé noir, avec surpiqûres gris clair et côté d'assise conducteur renforcé

(1) selon version et transformation. (2) selon pays. (3) disponible selon version, en option. Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, [Google Play](#), [Google Maps](#), Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

03. pneumatiques

type	été		tous temps		été		tous temps	
MMAC	3,3t et 3,5t		4t	4t	RWD SW N1	RWD TW N1 N2 M2	RWD TW N1 N2 M2	RWD TW N1 N2 M2
transmission	traction		traction	traction	propulsion roues simples	propulsion roues jumelées	propulsion roues jumelées	propulsion roues jumelées
pneus	205/75R16 113/111 T Continental Vancontact ECO	205/75R16 113/111 T Goodyear EfficientGrip cargo 2	215/75R16 113/111 T Goodyear Vector 4 Seasons cargo	215/75R16 116/114 T Continental Vancontact ECO	235/65R16 115/114 T Bridgestone duravis R660 ECO	205/75R16 113/111 T Goodyear EfficientGrip cargo 2t	205/75R16 113/111 T Continental Vancontact ECO	205/75R16 113/111 T Goodyear Vector 4 Seasons cargo
classe de consommation	A	A	B	A	B	A	A	B
classe d'adhérence sur sol mouillé	A	A	B	A	B	A	A	B
niveau de bruit [dB(A)]	72	70	72	72	69	70	72	72

04. batteries et motorisations

moteurs E-Tech		électrique
puissance maxi kW CEE (ch)	96 (130)	105 (140)
couple maxi Nm CEE	300	300
récupération d'énergie au freinage	1 mode régénératif de freinage	1 mode régénératif de freinage
intervalle d'entretien ⁽¹⁾	jusqu'à 40 000 km / 2 ans	jusqu'à 40 000 km / 2 ans
batterie		
capacité nette de stockage (kWh)	40	87
autonomie WLTP (km) ⁽²⁾	200 (N2) ⁽³⁾	460 (N2) ⁽⁴⁾
type de chargeur	DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
performances		
vitesse maxi (km/h)	120 pour 3,5 t	90 pour 4 t 120 pour 3,5 t
protocole d'homologation	WLTP ⁽²⁾	WLTP ⁽²⁾

(1) opérations à réaliser au premier des deux termes atteint, soit 40 000 km ou 2 ans. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens que le protocole NEDC. (3) en version L2H2 E-Tech 100% électrique - 40 kWh - 3,8 tonnes. (4) L2H2 E-Tech 100% électrique - 87 kWh - 4 tonnes.

moteurs thermiques diesel	Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 BVA	Blue dCi 170 BVA						
type de carrosserie												
tous types de carrosseries	oui											
châssis, bennes, plateaux ridelles, planchers cabines et fourgons traction transformés	oui											
catégorie d'homologation												
cylindrée (cm ³)/nombre de cylindres/soupapes	N1											
16/04/1998												
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	77 (105) à 3 500	96 (130) à 3 500	110 (150) à 3 500	125 (170) à 3 500	110 (150) à 3 500	125 (170) à 3 500						
couple maxi Nm CEE à tr/min	330 à 1500	350 à 1500	360 à 1500	380 à 1500	360 à 1500	380 à 1500						
carburant et volume du réservoir (L)	diesel - 80											
norme de dépollution	Euro 6 ⁽¹⁾											
type de boîte de vitesses/ nombre de rapports	manuelle / 6 rapports	manuelle / 6 rapports	manuelle / 6 rapports	manuelle / 6 rapports	automatique / 9 rapports	automatique / 9 rapports						
intervalle d'entretien ⁽²⁾	jusqu'à 40 000 km/2 ans											
performances												
vitesse maxi (km/h)	150	162	170	177	n/a	n/a						
consommations et émissions⁽³⁾												
protocole d'homologation	WLTP ⁽⁴⁾											
consommation cycle mixte (l/100 km)⁽¹⁾	v-low 7,43	v-high 8,73	v-low 7,5	v-high 9,04	v-low 7,5	v-high 9,08	v-low 7,5	v-high 9,08	v-low 7,5	v-high 9,08	v-low 7,5	v-high 9,08

(1) homologation en cours. (2) opérations à réaliser au premier des deux termes atteint, soit 40 000 km ou 2 ans. (3) la consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. (4) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens que le protocole NEDC.

05. équipements et options

05. équipements et options

	fourgon			cabine approfondie		grand volume		benne basculante	
	S	ADV	EX	ADV	EX	ADV	EX	ADV	EX
conduite (suite)									
bridage moteur (70 km/h, 90 km/h, 100 km/h, 110 km/h ou 130 km/h)	o	o	o	o	o	o	o	o	o
réservoir 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-
contrôle tachigraphe digital	o	o	o	o	o	o	o	o	o
pneumatiques tous temps	o	o	o	o	o	o	o	o	o
confort									
chauffage (non dispo en EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
climatisation manuelle/climatisation automatique*	o/-	o/o	-/o	o/o	-/o	o/o	-/o	o/o	-/o
climatisation manuelle/climatisation automatique* version E-Tech	-	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o
allumage des feux et essuie-vitres avant automatiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pare-brise chauffant	-	o	o	-	o	o	-	o	o
audio/navigation/téléphone									
chargeur à induction*	-	o	-	o	-	o	-	o	-
radio avec connectivité Bluetooth®, 1 prise USB, compatibilité DAB	-	o	o	o	o	o	o	o	o
openR link avec Google intégré	-	o	o	o	o	o	o	o	o
prise V2L 220V cabine (E-Tech only)	-	o	o	o	o	o	o	o	o
rangements									
boîte à gants fermée avec tiroir*	-	o	-	o	-	o	-	o	-
planche de bord avec zones de rangement ouvertes/fermées*	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o
espaces de chargement									
éclairage à LED zone de chargement	-	o	o	o	o	-	-	-	-
2 prises V2L 220V (E-Tech only)	-	o	o	o	o	-	-	-	-
poignée(s) d'aide à la montée (portes arrière et une par porte latérale coulissante si choisies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anneaux d'arrimage plancher/côté de caisse	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-	-	-	-
protection plancher antidérapante	-	o	o	o	o	-	-	-	-
protection latérale complète	-	o	o	o	o	-	-	-	-
prise 12 V en zone de chargement sur pied arrière	-	o	-	o	-	-	-	-	-
côtés de caisse vitrés	-	o	o	o	o	-	-	-	-
sièges									
siège conducteur réglable 6 directions	-	-	-	-	-	-	-	-	-
siège passager individuel	-	o	o	o	o	o	o	o	o
siège conducteur réglable 6 directions avec accoudoir	-	o	-	o	-	o	-	o	-
siège conducteur réglable 6 directions avec accoudoir et réglage lombaire	-	o	-	o	-	o	-	o	-
siège conducteur réglable chauffant/banquette passagers chauffante	-	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o
banquette passagers 2 places fixes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
banquette avec rangements sous sièges passagers (62 L minimum)	-	o	o	o	o	o	o	o	o
banquette bureau mobile*	-	o	-	o	-	o	-	o	-
banquette arrière 4 passagers avec rangement sous siège*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
banquette arrière 3 places avec rangement sous siège*	-	-	-	o	o	-	-	-	-
sellerie textile enduit grainé noir, avec surpiqûres gris clair et côté d'assise conducteur renforcé	-	o	o	o	o	o	o	o	o
sellerie tissu chiné gris foncé et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sellerie tissu chiné gris avec surpiqûres bleues et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé	-	o	-	o	-	o	-	o	-
accessoire de portage									
crochet d'attelage	-	o	o	o	o	-	-	-	-
adaptations complémentaires									
boîte d'adaptation pour carrossiers	o	o	o	o	o	o	o	o	o
câblage d'adaptation	o	o	o	o	o	o	o	o	o
surlongueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	-	-	o	o
répétiteur 18 W (obligatoire pour longueur supérieure à 6 m)	o	o	o	o	o	-	-	o	o

= série, o = option, - = non disponible, *non disponible en direction à droite.
Android Auto™ est une marque de Google Inc. Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

S = start. ADV = advanced. EX = extra.

05. équipements et options

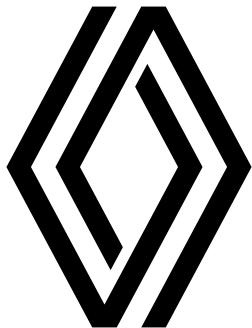
05. équipements et options

	plateau ridelles		châssis simple cabine (nu)		châssis double cabine (nu)		plancher cabine (nu)	
	ADV	EX	ADV	EX	ADV	EX	ADV	EX
confort								
chauffage (non dispo en EV)	-	-	-	-	-	-	-	-
climatisation manuelle/climatisation automatique*	o/o	-/o	o/o	-/o	o/o	-/o	o/o	-/o
climatisation manuelle/climatisation automatique* version E-Tech	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o	-/o
allumage des feux et essuie-vitres avant automatiques	-	-	-	-	-	-	-	-
pare-brise chauffant	-	o	o	-	o	o	-	o
audio/navigation/téléphone								
chargeur à induction*	o	-	o	-	o	-	o	-
radio avec connectivité Bluetooth®, 1 prise USB, compatibilité DAB	o	o	o	o	o	o	o	o
display audio 10,1"	o	o	o	o	o	o	o	o
openR link avec Google intégré	o	o	o	o	o	o	o	o
prise V2L 220V cabine (E-Tech only)	o	o	o	o	o	o	o	o
rangements								
boîte à gants fermée avec tiroir*	o	-	o	-	o	-	o	-
planche de bord avec zones de rangement ouvertes/fermées*	-/o	-/-	-/o	-/-	-/o	-/-	-/o	-/-
espaces de chargement								
éclairage à LED zone de chargement	-	-	-	-	-	-	-	-
2 prises V2L 220V (E-Tech only)	-	-	-	-	-	-	-	-
poignée(s) d'aide à la montée (portes arrière et une par porte latérale coulissante si choisies)	-	-	-	-	-	-	-	-
anneaux d'arrimage plancher / côté de caisse	-	-	-	-	-	-	-	-
protection plancher antidérapante	-	-	-	-	-	-	-	-
protection latérale complète	-	-	-	-	-	-	-	-
prise 12 V en zone de chargement sur pied arrière	-	-	-	-	-	-	-	-
côtés de caisse vitrés	-	-	-	-	-	-	-	-
sièges								
siège conducteur réglable 6 directions	-	-	-	-	-	-	-	-
siège passager individuel	o	o	o	o	o	o	o	o
siège conducteur réglable 6 directions avec accoudoir	o	-	o	-	o	-	o	-
siège conducteur réglable 6 directions avec accoudoir et réglage lombaire	o	-	o	-	o	-	o	-
siège conducteur réglable chauffant/banquette passagers chauffante	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o
banquette passagers 2 places fixes	-	-	-	-	-	-	-	-
banquette avec rangements sous sièges passagers (62 L minimum)	o	o	o	o	o	o	o	o
banquette bureau mobile*	o	-	o	-	o	-	o	-
banquette arrière 4 passagers avec rangement sous siège*	-	-	-	-	-	-	-	-
banquette arrière 3 places avec rangement sous siège*	-	-	-	-	o	o	-	-
sellerie textile enduit grainé noir, avec surpiqûres gris clair et côté d'assise conducteur renforcé	o	o	o	o	o	o	o	o
sellerie tissu chiné gris foncé et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé	-	-	-	-	-	-	-	-
sellerie tissu chiné gris avec surpiqûres bleues et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé	o	-	o	-	o	-	o	-
accessoire de portage								
crochet d'attelage	-	-	o	o	o	o	o	o
adaptations complémentaires								
boîte d'adaptation pour carrossiers	o	o	o	o	o	o	o	o
câblage d'adaptation	o	o	o	o	o	o	o	o
surlongueur de câblage pour feux arrière	o	o	o	o	o	o	o	o
répétiteur 18 W (obligatoire pour longueur supérieure à 6 m)	o	o	o	o	o	o	o	o

- = série, o = option. - = non disponible. *non disponible en direction à droite.

Android Auto™ est une marque de Google Inc. Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

S = start. ADV = advanced. EX = extra.



Tout a été fait pour que le contenu du présent cahier technique soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie du présent cahier technique est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.